



F220A



FASSI
CRANES WITHOUT COMPROMISE

F220A

Strength of service and flexibility

The versatility of use in different applications, thanks to the possible use of various implements is combined for the F220A with the increased power determined by the linkages. Unbeatable in the hydraulic reach, the F220A is also available in the version "C" and with fly jib.

The "C" version, with a shorter secondary boom, provides for higher lifting hook height allowing to vertical lift, closer to the column with large loads.

The fly jib is a hydraulic supplementary articulation which increases the radius of the crane and, upon reach of the desired height, allows movement of the load horizontally in respect to the ground. This system does not affect the foldability of the crane in its rest position.

Design according to European Regulation EN 12999.*

La fuerza puesta al servicio de la flexibilidad

La gran versatilidad de uso de la F220A en las más variadas aplicaciones, posible además por los múltiples accesorios, se complementa con el incremento de la potencia determinado por la presencia de las bielas. Realmente insuperable en su radio de alcance hidráulico, la F220A se encuentra disponible también en su versión "C" y con jib.

La versión "C", con un brazo secundario más corto, presenta mayor altura de elevación bajo el gancho. Brinda la posibilidad de elevar verticalmente cargas voluminosas junto a la columna de la grúa.

El jib es una articulación hidráulica suplementaria que permite incrementar el alcance de la grúa de modo tal que una vez alcanzada la altura requerida, la carga se pueda desplazar horizontalmente respecto del piso. Este sistema no afecta la configuración prevista de reposo de la grúa.

Proyecto según Normativa Europea EN 12999.*

Kracht ten dienste van flexibiliteit

De veelzijdige inzetbaarheid in uiteenlopende toepassingen, onder meer mogelijk gemaakt door het gebruik van de vele accessoires, gaat in de F220A dankzij de kniehevelsystemen gepaard met een groter hefvermogen. Met zijn onevenaarbare hydraulische bereik is de F220A ook verkrijgbaar in C-versie en met jib.

De C-versie, met een kortere secundaire arm (knikarm), biedt een hogere hefhoogte aan de haak. Hiermee is het mogelijk om grote lasten dichtbij de kolom van de kraan verticaal op te tillen.

De jib is een toegevoegd hydraulisch kraangedeelte, waarmee u het bereik van de kraan vergroot en op de gewenste hoogte de last evenwijdig met de grond kunt verplaatsen. Dit systeem heeft geen invloed op de gewone basisconfiguratie van de kraan.

Het ontwerp van de kraan komt overeen met de Europese Norm EN 12999.*

*For EC markets - Para los mercados CE - Voor EG markten





***Power and precision
in every movement***

***Potencia y precisión en
cada movimiento***

***Vermogen en precisie
bij elke beweging***







- 1.** The exclusive "FX" system (Fassi's Electronic Control System)^o controls and visualizes the load conditions of the crane, manages the lifting moment in relation to the stability conditions of the crane/truck, transmits and records the operational data and automatically signals the routine maintenance.
- 2.** Cast steel base and lower column section for ideal stress distribution and greater resistance. The absence of welds provides the crane with characteristics of exceptional duration to fatigue.
- 3.** "LS" (Load Sensing)^o proportional multifunctional distributor which in combination with the exclusive Fassi XF (eXtra Fast)^o increases its high sensibility to guarantee simultaneous activation of more functions, best response to the operator controls, extraordinary fluidity and speed of action as well as complete reliability in any condition of application.
- 4.** Greater protection of hoses, placed inside the column, to prevent rubbing and ensure long time functionality.
- 4A** Supplementary hoses^o, to activate hydraulic implements, are protected by an exclusive Fassi system built up by steel trays combined with high resistance nylon chain guides.
- 5.** Articulation booms are connected by linkages. Optimising geometry to guarantee maximum and constant lifting power in all possible configurations starting from 0 degrees.
- 6.** Original "MPES" system (Multi-Power Extension System) for an exceptional extension/retraction speed of the telescopic booms, built up by a set of equally powerful independent rams, linked in parallel connection and activated by a single control.
- 7.** Rack rotation with self-centring cast iron shoes ensures accurate and constant coupling between pinion and rack preventing wear of the teeth.
- 8.** Self-lubricating maintenance-free articulation bushings.
- 9.** Hydraulic extendable outriggers "Wide"^o and "Extra wide"^o execution.
- 10.** Hydraulic rotation^o for operator's maximum comfort and safety during placing stages and at the end of crane use.
- 11.** Centralised lubrication system to ensure easy access during maintenance and checks.
- 12.** Plastic oil tank, shock resistant and corrosive resistant to any external agent.



12

constante en todas las configuraciones posibles ya a partir de los 0°.

- 1.** Sistema exclusivo "FX" (Fassi's Electronic Control System)^o para el control y la visualización de las condiciones de carga de las grúas y para el control de la estabilidad del vehículo terminado (unidad camión/grúa), transmisión y registro de los datos operativos, señalización automática para el mantenimiento periódico y autodiagnóstico de posibles averías.
- 2.** Base y parte inferior de la columna de fundición de acero para una distribución ideal de los esfuerzos de carga y resistencia superior. La ausencia de soldaduras confiere a la grúa características excepcionales de resistencia a la fatiga.
- 3.** Distribuidor hidráulico multifunción proporcional compensado "LS" (Load Sensing)^o, que en combinación con el sistema exclusivo "XF" (eXtra Fast)^o aumenta la sensibilidad para garantizar la multiplicidad de maniobras simultáneas, máxima respuesta al control de los mandos, extraordinaria fluididad y rapidez de acción y completa fiabilidad en todas las condiciones de trabajo.
- 4.** Cuidadosa protección de las tuberías flexibles colocadas en el interior de la columna, para impedir摩擦es y asegurar su funcionalidad con el transcurso del tiempo.
- 4A** Las tuberías suplementarias^o para el empleo de accesorios hidráulicos están protegidas por un sistema exclusivo compuesto por canaletas metálicas combinadas cadenas de guía de nailon de alta resistencia.
- 5.** Conexión de los brazos articulados mediante bielas. Geometría optimizada para garantizar una potencia de elevación máxima y
- 6.** Sistema original "MPES" (Multi-Power Extension System: Sistema Multipotencia de Extensión) para dar a los brazos telescópicos una velocidad excepcional de salida y retroceso, consiste en una serie de cilindros independientes de igual potencia, conectados entre sí en paralelo y accionados por un mando único.
- 7.** Rotación a cremallera con patines autocentrantes de fundición gris: garantizan un acoplamiento correcto y constante entre el piñón y la cremallera, evitando el desgaste de los dientes.
- 8.** Bujes autolubricantes antifricción en las articulaciones, que excluyen la necesidad de mantenimiento.
- 9.** Disponibles: estabilizadores a extensión hidráulica en versiones "Large"^o y «Extra large»^o. Rotación hidráulica^o para mayor seguridad y confort del operario en las etapas de posicionamiento y finalización del trabajo de la máquina.
- 10.** Patines de guía de los brazos extraíbles, tipo montaje "forzado", para eliminar el juego debido a las tolerancias de las prolongas.
- 11.** Sistema de lubricación centralizada para garantizar facilidad de acceso durante las operaciones de mantenimiento y control.
- 12.** Depósito plástico especialmente resistente a los golpes y a la acción corrosiva de cualquier elemento externo.

mogelijke standen, vanaf 0 graden.

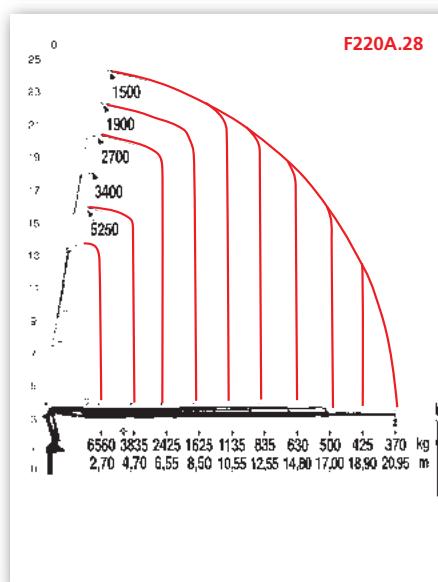
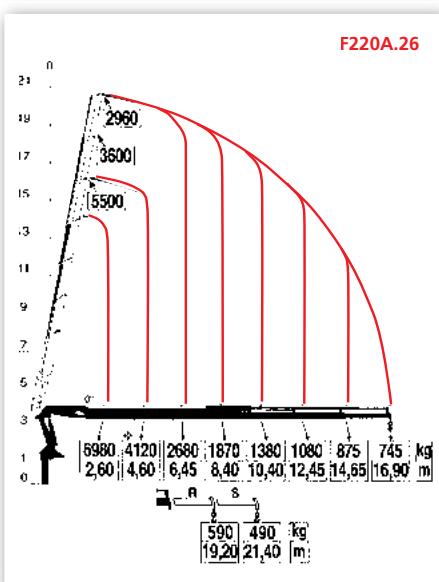
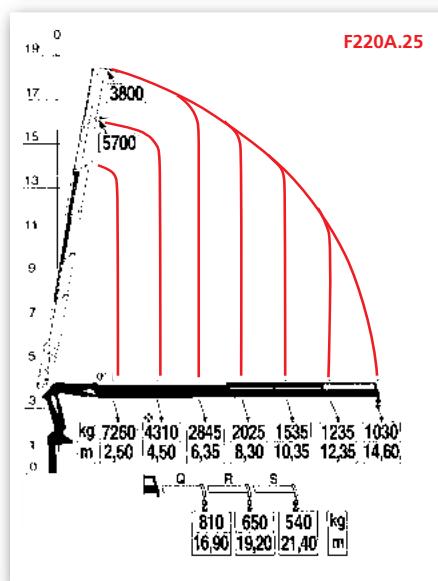
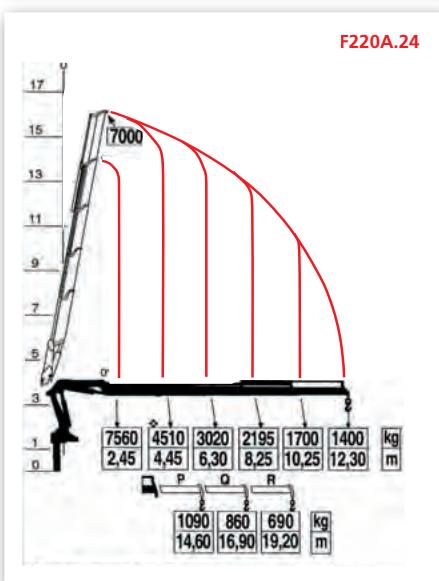
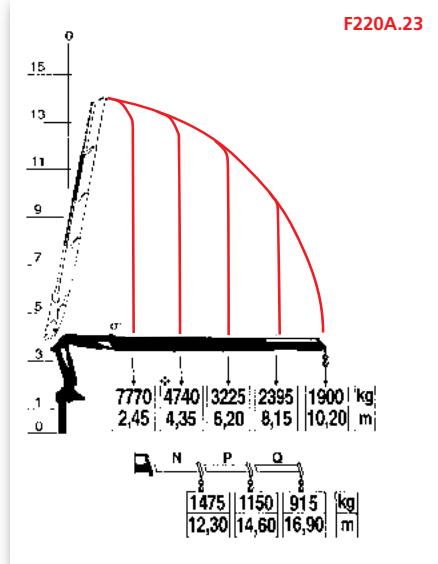
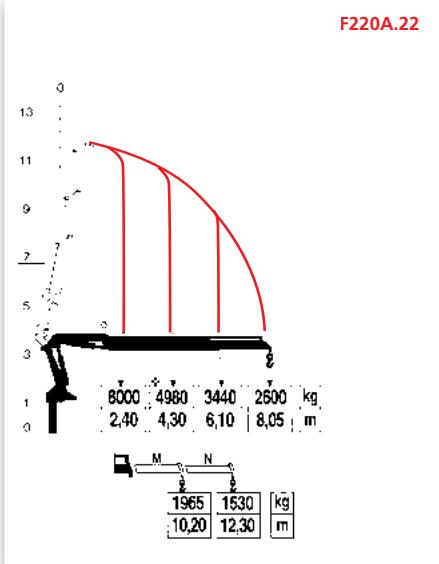
- 1.** Het exclusief FX-systeem (Fassi Electronic Control System)^o controleert en visualiseert de belasting van de kraan en bestuurt het hefmoment in verhouding met de stabiliteitscondities van de vrachtwagen/kraan-combinatie, transmissie en opslag van de geregistreerde gegevens, met automatische signalering voor periodiek onderhoud en zelfdiagnose van storingen.
- 2.** De kraanvoet en onderste deel van de kolom bestaan uit gegoten staal voor een ideale verdeling van de spanningen en voor een superieure weerstand. Dankzij de afwezigheid van lasnaden is de kraan uitzonderlijk bestendig tegen materiaalvermoeidheid.
- 3.** Het gecompenseerde "LS" (Load Sensing)^o proportionele multifunctionele hydraulische ventielblok welke in combinatie met het nieuwe exclusieve Fassi XF (eXtra Fast)^o systeem, verhoogde gevoeligheid geeft bij gelijktijdige bewegingen van meerdere functies, welke een goede reactie geven op de bediener zijn aansturingen, met een buitengewoon stabiel systeem van snelheden en bewegingen welke betrouwbaar is in elke conditie en toepassing.
- 4.** Nauwkeurige bescherming van de slangen, die binnenin de Kolom geplaatst zijn, zodat ze niet aan wrijving zijn blootgesteld en lange tijd mee gaan.
- 4A** De extra functies^o voor het gebruik van hydraulische accessoires zijn beschermd door een exclusief systeem, bestaande uit metalen gotten in combinatie met uiterst duurzame nylon glijschakels.
- 5.** De kraanarmen zijn verbonden door middel van kniehevelsysteem met een optimale geometrie voor een constant en maximaal hefvermogen in alle
- 6.** Het originele MPES-systeem (Multi-Power Extension System) voor uitzonderlijk snel intrekken en uitschuiven van de mastdelen, bestaande uit een reeks onafhankelijke cilinders met gelijk vermogen, die onderling parallel verbonden zijn, en worden gestuurd door één enkel bevel.
- 7.** Tandheugelmechanisme voor het zwenken, met zelfcentrerende, gietijzeren glijschoenen: deze zorgen voor een correcte en constante ingrijping van het rondsel op de tandheugel, zodat de tanden minder verslijten.
- 8.** Kniehevellagering: zelfsmerend en grote levensduur, onderhoudshandelingen voorkomend.
- 9.** Hydraulisch uitschuifbare afstempelcilinders, verkrijgbaar als optie in de maten „Large”^o en „Extra Large”^o. Hydraulische zwenking v.d. afstempelcilinders^o voor de maximale veiligheid en comfort van de bestuurder tijdens het positioneren en het stoppen met werken met de kraan.
- 10.** De glijplaten van de uitschuifbare armen zijn "geforceerd" gemonteerd om de bewegingen tussen de delen te optimaliseren voor een betere efficiëntie en betrouwbaarheid.
- 11.** Gecentraliseerde smersysteem voor een betere bereikbaarheid tijdens onderhoud en controle.
- 12.** Olietank vervaardigd van kunststofmateriaal dat uiterst stoot- en slagbestendig is en tegen corrosieve inwerking van externe invloeden bestand is.

° Optional - Opción - Optioneel

	tm	m	Kg
F220A.22	21,40	8,05	2715
F220A.23	20,60	10,15	2930

	tm	m	Kg
F220A.24	20,10	12,30	3145
F220A.25	20,00	14,60	3320

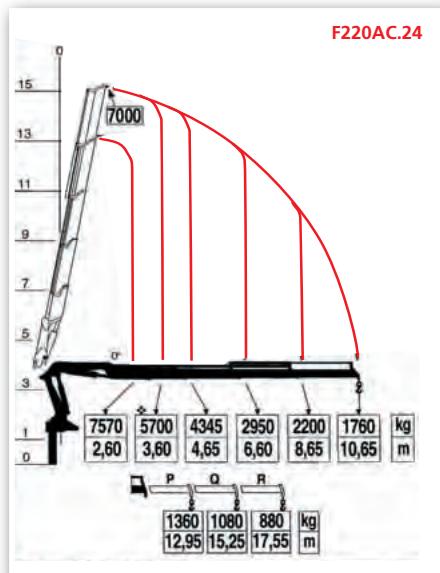
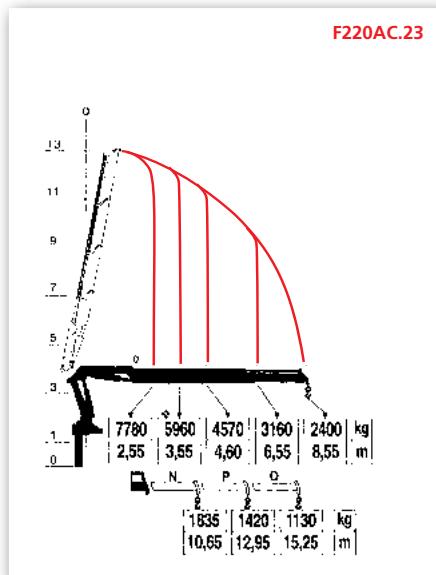
	tm	m	Kg
F220A.26	19,00	16,90	3485
F220A.28	18,00	20,95	3745



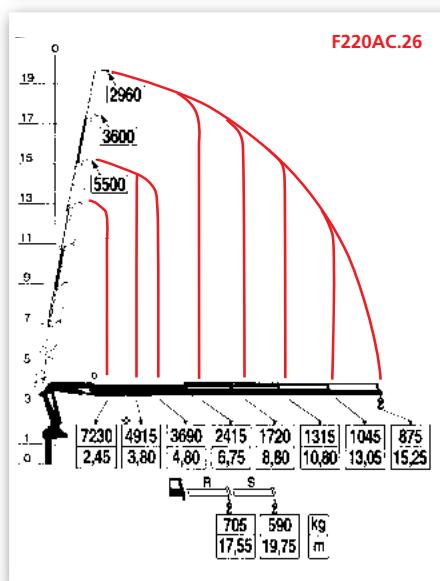
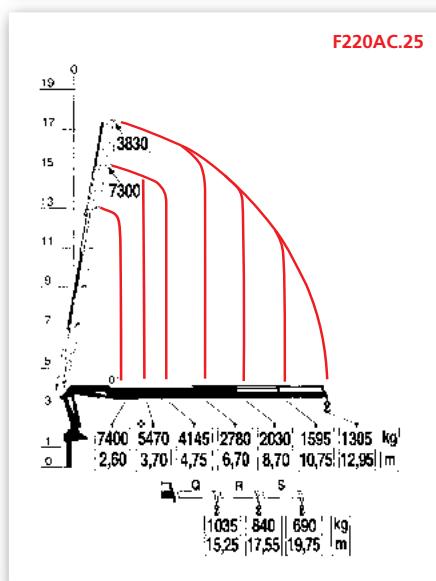
(GB) Lifting Capacity
(ES) Capacidad de elevación
(NL) Hefvermogen

(GB) Standard reach
(ES) Brazo standard
(NL) Standaardarm

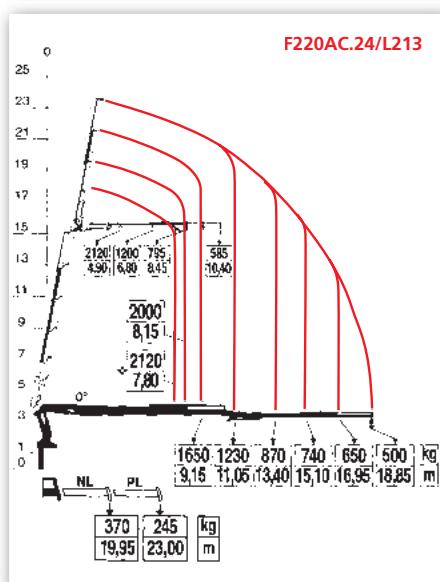
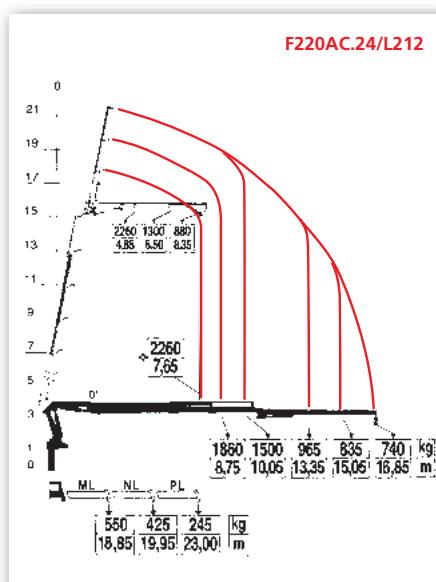
(GB) Crane weight
(ES) Peso de la grúa
(NL) Eigen gewicht



	tm	m	Kg
F220AC.23	21,20	8,55	2850
F220AC.24	20,50	10,65	3060



	tm	m	Kg
F220AC.25	20,20	12,95	3235
F220AC.26	18,70	15,25	3400



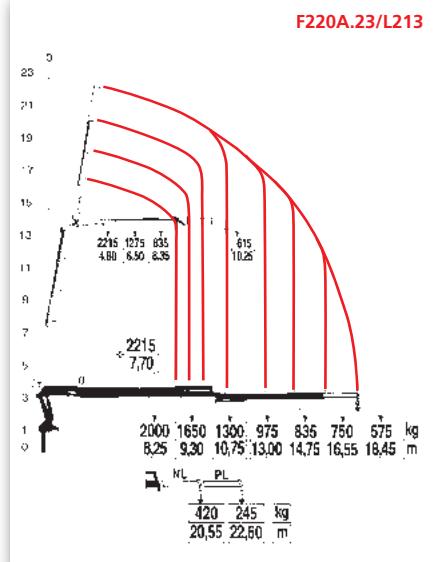
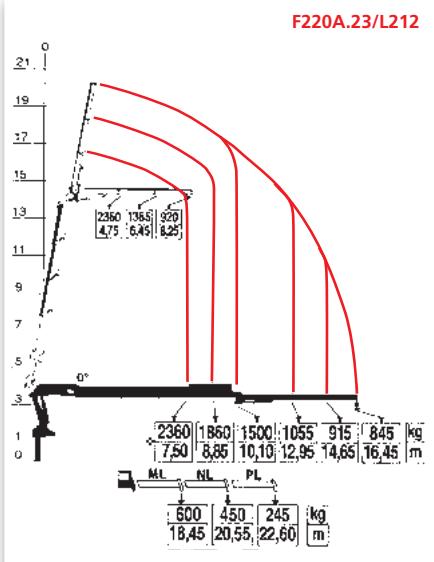
	tm	m	Kg
F220AC.24/L212	20,50	16,85	3570
F220AC.24/L213	20,50	18,85	3660

(GB) Lifting Capacity
 (ES) Capacidad de elevación
 (NL) Hefvermogen

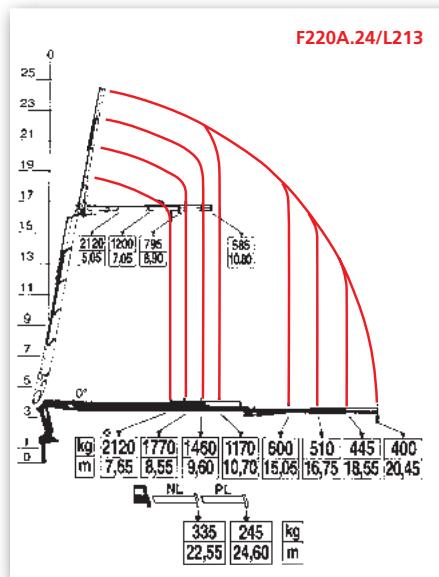
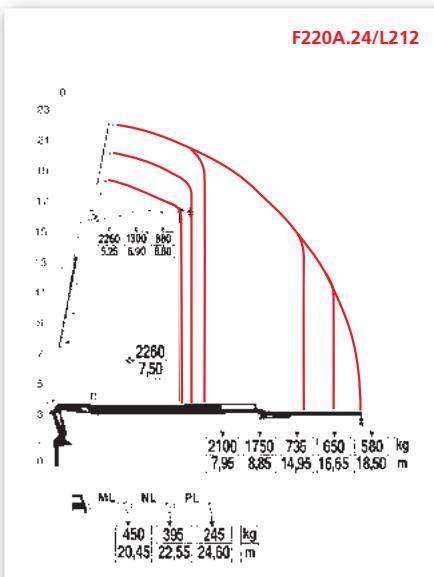
(GB) Standard reach
 (ES) Brazo standard
 (NL) Standaardarm

(GB) Crane weight
 (ES) Peso de la grúa
 (NL) Eigen gewicht

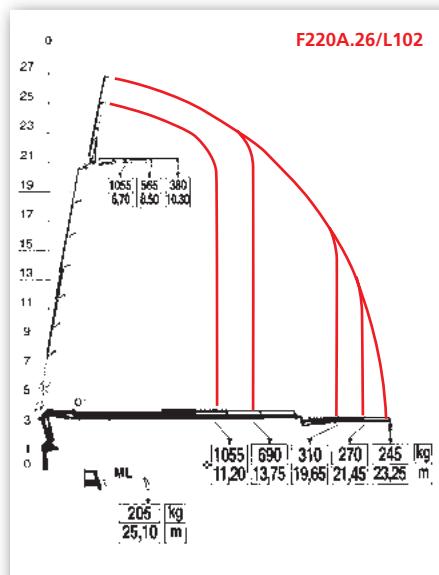
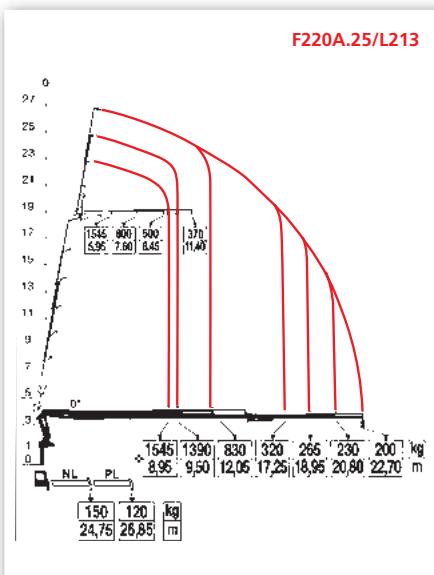
	tm	m	Kg
F220A.23/L212	20,60	16,45	3440
F220A.23/L213	20,60	18,45	3535



	tm	m	Kg
F220A.24/L212	20,10	18,50	3650
F220A.24/L213	20,10	20,45	3745



	tm	m	Kg
F220A.25/L213	19,40	22,70	3925
F220A.26/L102	19,00	23,25	3875



(GB) Lifting Capacity
(ES) Capacidad de elevación
(NL) Hefvermogen

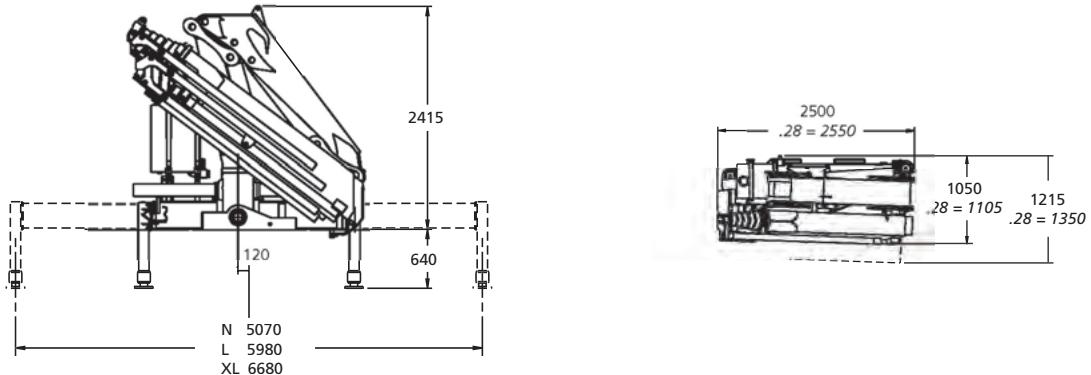


(GB) Standard reach
(ES) Brazo standard
(NL) Standaardarm

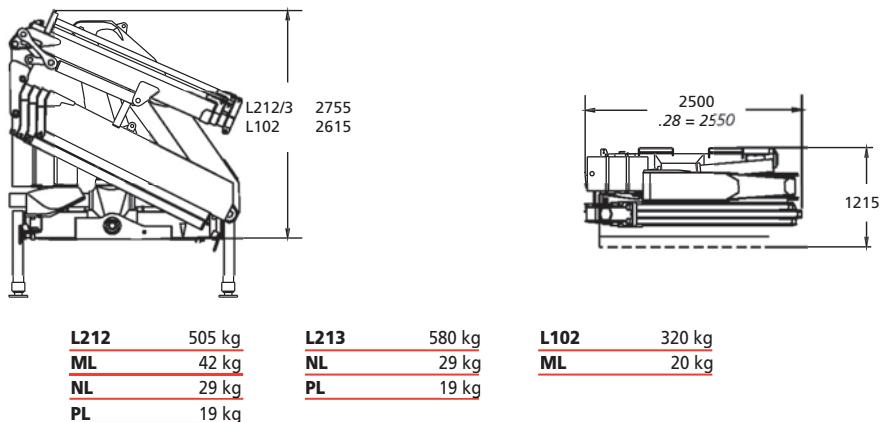


(GB) Crane weight
(ES) Peso de la grúa
(NL) Eigen gewicht

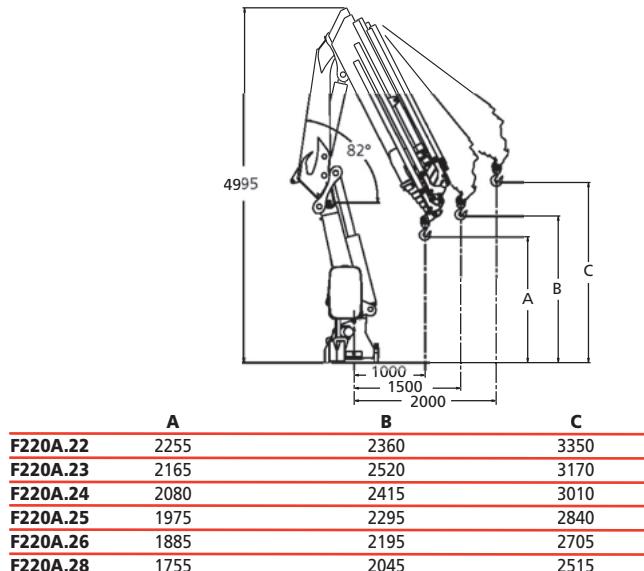
F220A



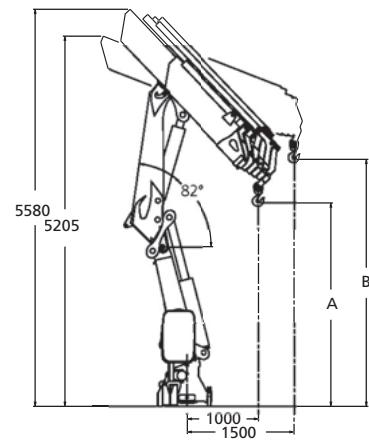
L SERIE



F220A



F220AC



F220A	420°	37,1	29,5	45	150
			MPa	l/min	oil l



CRANES WITHOUT COMPROMISE



FASSI GRU IDRAULICHE S.p.A. - Via dei Carmelitani, 2 - 24021 Albino (Bergamo) ITALY
Tel- +39 035 776400 - Fax +39 035 755020
<http://www.fassigroup.com> E-mail: fassi@fassigroup.com

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9000